



Kennziffer
H 1 1 m
1/05

Statistische Berichte

Die Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Januar 2005

Herausgegeben im
April 2005
Bestellnummer:
H11013 200501
Einzelpreis:
6,10 €



Statistisches Jahrbuch für Bayern 2004

- 629 Seiten
- Tabellenwerk mit den wichtigsten statistischen Daten zum Freistaat Bayern
- Graphische Darstellungen
- Bayernkarten mit Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten, Regionen
- Geographische und meteorologische Angaben
- auch auf CD-ROM

Inhalt

- Zeitreihen • Zeitreihen zu sämtlichen statistischen Bereichen für die Jahre 1960, 1970, 1980, 1990 und 2002 und 2003
- Bevölkerung und Kultur • Bevölkerungsstand und -bewegung, Gesundheitswesen, Bildung und Kultur, Rechtspflege, Wahlen, Erwerbstätigkeit
- Wirtschaft und Finanzen • Land- und Forstwirtschaft, Produzierendes Gewerbe, Bautätigkeit, Wohnungswesen, Handel und Gastgewerbe, Verkehr, Geld und Kredit, Versicherungen, Öffentliche Finanzen, Preise
- Soziale Verhältnisse • Öffentliche Sozialleistungen, Löhne und Gehälter, Versorgung und Verbrauch
- Gesamte Volkswirtschaft • Entstehung, Verteilung und Verwendung des Sozialproduktes, Umweltschutz
- Regionaldaten • Strukturdaten der Landkreise, kreisfreien Städte, Regierungsbezirke und Regionen
- Bund und Länder • Wichtige Strukturdaten Deutschlands und aller Bundesländer
- Bayern in Europa • Strukturdaten der Mitgliedsstaaten der EU
- Sachverzeichnis • Merkmalsbezogen tief gegliedert

www.statistik.bayern.de/webshop

Weitere Bestellmöglichkeiten finden Sie
im Impressum.



Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|-----|--|
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit | () | = Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann |
| - | = nichts vorhanden | p | = vorläufiges Ergebnis |
| / | = keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug | r | = berichtiges Ergebnis |
| · | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | s | = geschätztes Ergebnis |
| x | = Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll | ± | = entspricht |

Auf- und Abrundungen

Im allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den Endsummen ergeben. Bei Aufgliederungen einer Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im allgemeinen nicht.

Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung
Neuhauser Straße 8, 80331 München
Briefanschrift: 80288 München
Telefon: 089 2119 255; Telefax: (089) 2119 607
E-Mail: vertrieb@statistik.bayern.de
Internet: <http://www.statistik.bayern.de>

- © Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, bedürfen der Genehmigung des Herausgebers. In Druckwerken sind für nicht gewerbliche Zwecke Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsübersicht

	Seite
Textteil	
Vorbemerkungen	2
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2005	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	11
5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	17
9. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	18
Schaubild	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten	20

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 10789), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/ oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung. Ebenso zählen hierzu sonstige **Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung** (Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des Jahres 2005 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2006 endgültig.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Unfälle ----- Verunglückte	Januar					Veränderung gegenüber
	2005	2004	Veränderung 2005 gegenüber 2004			
	Anzahl		%				Anzahl	%
Unfälle insgesamt	25 952	26 483	- 2,0			
davon Unfälle mit Personenschaden	3 563	3 579	- 0,4			
Unfälle mit nur Sachschaden	22 389	22 904	- 2,2			
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	704	1 441	- 51,1			
sonstige Sachschadens- unfälle unter Alkohol- einwirkung	243	199	22,1			
übrige Sachschadens- unfälle ohne Alkohol- einwirkung	21 442	21 264	0,8			
Verunglückte insgesamt	5 051	5 064	- 0,3			
davon Getötete	87	71	22,5			
Schwerverletzte	811	787	3,0			
Leichtverletzte	4 153	4 206	- 1,3			
Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen	4 136	4 277	- 3,3			
Zweirädern	537	362	48,3			
davon auf Krafträdern	76	44	72,7			
Mopeds	96	59	62,7			
Fahrrädern	365	259	40,9			
Verunglückte Fußgänger	363	404	- 10,1			
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer	15	21	- 28,6			

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten

Jahr <hr/> Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	dar. sonstige Sachschadens- unfälle (ohne Alkoholein- wirkung)		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
2004								
Januar	26 483	3 579	22 904	21 264	5 064	71	787	4 206
Februar	23 671	3 263	20 408	19 088	4 593	59	713	3 821
März	26 599	3 989	22 610	21 381	5 466	65	821	4 580
Jan. -März	76 753	10 831	65 922	61 733	15 123	195	2 321	12 607
April	26 797	4 553	22 244	21 199	6 075	99	1 145	4 831
Mai	29 673	5 374	24 299	23 247	7 247	96	1 377	5 774
Juni	27 145	5 454	21 691	20 965	7 274	112	1 404	5 758
Jan. - Juni	160 368	26 212	134 156	127 144	35 719	502	6 247	28 970
Juli	30 385	6 379	24 006	23 165	8 503	111	1 591	6 801
August	26 613	5 681	20 932	20 118	7 756	115	1 511	6 130
September	28 517	5 457	23 060	22 228	7 331	111	1 368	5 852
Jan. - Sept.	245 883	43 729	202 154	192 655	59 309	839	10 717	47 753
Oktober	30 667	5 156	25 511	24 600	6 988	102	1 220	5 666
November	29 071	4 276	24 795	23 862	5 963	80	958	4 925
Dezember	30 823	4 367	26 456	25 446	6 193	91	957	5 145
Jan. - Dez.	336 444	57 528	278 916	266 563	78 453	1 112	13 852	63 489
2005								
Januar	25 952	3 563	22 389	21 442	5 051	87	811	4 153
Februar								
März								
Jan. -März¹⁾								
April								
Mai								
Juni								
Jan.-Juni¹⁾								
Juli								
August								
September								
Jan.-Sept.¹⁾								
Oktober								
November								
Dezember								
Jan. -Dez.¹⁾								

¹⁾ Einschl. Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im JANUAR 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	44	39	3	2	51	-	1	50
innerorts	40	35	3	2	46	-	1	45
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
München, Landeshauptstadt	351	266	51	34	342	2	34	306
innerorts	337	258	47	32	327	2	33	292
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	14	8	4	2	15	-	1	14
Rosenheim, Stadt	26	19	4	3	29	-	3	26
innerorts	25	18	4	3	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	40	34	3	3	39	-	9	30
innerorts	18	16	1	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	22	18	2	2	21	-	6	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land	44	34	7	3	56	1	7	48
innerorts	12	9	2	1	11	1	1	9
außerorts ohne Autobahn	26	21	3	2	36	-	5	31
auf Autobahnen	6	4	2	-	9	-	1	8
Bad Tölz-Wolfratshausen	37	25	7	5	31	-	2	29
innerorts	22	17	2	3	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	14	7	5	2	9	-	1	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Dachau	40	30	8	2	45	-	10	35
innerorts	19	13	5	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	14	12	1	1	18	-	6	12
auf Autobahnen	7	5	2	-	12	-	2	10
Ebersberg	33	26	5	2	33	1	7	25
innerorts	18	14	2	2	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	14	1	6	7
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
Eichstätt	30	27	2	1	40	-	8	32
innerorts	7	5	1	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	18	17	1	-	27	-	5	22
auf Autobahnen	5	5	-	-	6	-	1	5
Erding	60	51	8	1	68	2	14	52
innerorts	26	22	3	1	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn	32	27	5	-	38	2	9	27
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Freising	63	48	12	3	65	1	6	58
innerorts	32	25	4	3	31	-	1	30
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	24	1	5	18
auf Autobahnen	16	10	6	-	10	-	-	10
Fürstenfeldbruck	66	56	8	2	87	2	16	69
innerorts	41	34	6	1	50	-	12	38
außerorts ohne Autobahn	22	19	2	1	33	2	3	28
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	1	3
Garmisch-Partenkirchen	27	19	6	2	28	-	8	20
innerorts	14	9	3	2	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	17	-	3	14
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech	66	47	15	4	62	1	11	50
innerorts	22	17	4	1	22	-	-	22
außerorts ohne Autobahn	39	27	10	2	35	1	8	26
auf Autobahnen	5	3	1	1	5	-	3	2
Miesbach	55	46	7	2	86	4	22	60
innerorts	23	20	1	2	30	1	7	22
außerorts ohne Autobahn	22	21	1	-	41	3	13	25
auf Autobahnen	10	5	5	-	15	-	2	13
Mühlendorf a.Inn	41	35	4	2	49	5	13	31
innerorts	15	11	2	2	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	26	24	2	-	33	5	10	18
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
München	101	78	14	9	109	1	16	92
innerorts	43	33	4	6	39	-	6	33
außerorts ohne Autobahn	27	23	3	1	35	1	4	30
auf Autobahnen	31	22	7	2	35	-	6	29
Neuburg-Schrobenhausen	26	22	1	3	32	-	6	26
innerorts	13	10	1	2	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	13	12	-	1	18	-	5	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Pfaffenhofen a.d.Ilm	40	32	7	1	43	-	11	32
innerorts	9	8	1	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	23	17	5	1	20	-	7	13
auf Autobahnen	8	7	1	-	13	-	-	13
Rosenheim	87	76	10	1	136	2	33	101
innerorts	33	29	3	1	43	-	9	34
außerorts ohne Autobahn	41	37	4	-	72	2	21	49
auf Autobahnen	13	10	3	-	21	-	3	18

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im JANUAR 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- letzte
Starnberg	50	35	14	1	48	-	11	37
innerorts	25	20	4	1	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	-	15	-	4	11
auf Autobahnen	10	5	5	-	5	-	1	4
Traunstein	59	43	12	4	58	-	4	54
innerorts	25	16	6	3	20	-	-	20
außerorts ohne Autobahn	31	25	5	1	36	-	4	32
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Weilheim-Schongau	59	50	8	1	81	1	12	68
innerorts	24	22	2	-	37	-	5	32
außerorts ohne Autobahn	33	27	5	1	43	1	6	36
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
Reg.-Bez. Oberbayern	1 445	1 138	216	91	1 618	23	264	1 331
innerorts	843	661	111	71	868	4	111	753
außerorts ohne Autobahn	461	382	64	15	591	19	131	441
auf Autobahnen	141	95	41	5	159	-	22	137
Landshut, Stadt	24	22	1	1	33	1	1	31
innerorts	23	21	1	1	31	1	1	29
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt	13	10	3	-	18	-	6	12
innerorts	11	8	3	-	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt	23	19	1	3	28	-	3	25
innerorts	19	15	1	3	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	48	42	5	1	67	1	8	58
innerorts	16	13	2	1	21	-	-	21
außerorts ohne Autobahn	25	22	3	-	34	1	6	27
auf Autobahnen	7	7	-	-	12	-	2	10
Freyung-Grafenau	13	12	-	1	17	-	4	13
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	15	-	4	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	40	34	3	3	48	1	13	34
innerorts	14	11	-	3	16	1	4	11
außerorts ohne Autobahn	24	21	3	-	28	-	8	20
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
Landshut	43	34	8	1	63	2	12	49
innerorts	14	9	4	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	25	23	2	-	46	1	11	34
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	1	-	1
Passau	68	60	4	4	89	-	12	77
innerorts	20	17	1	2	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	46	41	3	2	63	-	8	55
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
Regen	25	21	2	2	30	1	10	19
innerorts	9	6	1	2	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	22	1	10	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	34	28	4	2	39	1	7	31
innerorts	17	14	2	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	17	14	2	1	20	1	5	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	49	44	3	2	80	-	7	73
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	33	30	1	2	41	-	4	37
auf Autobahnen	12	10	2	-	34	-	2	32
Dingolfing-Landau	33	25	6	2	38	1	4	33
innerorts	8	6	-	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	-	24	-	4	20
auf Autobahnen	6	4	2	-	8	1	-	7
Reg.-Bez. Niederbayern	413	351	40	22	550	8	87	455
innerorts	158	126	15	17	180	2	19	159
außerorts ohne Autobahn	222	198	19	5	307	4	63	240
auf Autobahnen	33	27	6	-	63	2	5	56
Amberg, Stadt	21	19	-	2	24	-	2	22
innerorts	15	13	-	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt	50	45	4	1	59	-	2	57
innerorts	45	40	4	1	53	-	2	51
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	5	-	-	6	-	-	6
Weiden i.d.OPf., Stadt	31	26	2	3	31	2	7	22
innerorts	25	21	1	3	23	2	5	16
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im JANUAR 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Amberg-Weilburg	41	33	6	2	44	1	8	35
innerorts	13	10	2	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	25	22	2	1	32	1	6	25
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
Cham	40	33	4	3	58	1	8	49
innerorts	15	12	1	2	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	25	21	3	1	40	1	3	36
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.OPf.	42	32	7	3	45	2	8	35
innerorts	21	17	2	2	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	15	14	-	1	18	1	3	14
auf Autobahnen	6	1	5	-	4	1	2	1
Neustadt a.d.Waldnaab	31	28	2	1	33	1	11	21
innerorts	9	8	-	1	10	1	5	4
außerorts ohne Autobahn	20	18	2	-	21	-	5	16
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
Regensburg	66	56	8	2	81	-	16	65
innerorts	13	13	-	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	37	31	5	1	48	-	12	36
auf Autobahnen	16	12	3	1	18	-	3	15
Schwandorf	80	75	4	1	106	5	15	86
innerorts	29	26	2	1	30	1	3	26
außerorts ohne Autobahn	46	45	1	-	68	4	12	52
auf Autobahnen	5	4	1	-	8	-	-	8
Tirschenreuth	20	16	3	1	27	-	8	19
innerorts	7	3	3	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	-	22	-	6	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberpfalz	422	363	40	19	508	12	85	411
innerorts	192	163	15	14	203	4	30	169
außerorts ohne Autobahn	193	175	14	4	266	7	49	210
auf Autobahnen	37	25	11	1	39	1	6	32
Bamberg, Stadt	58	48	7	3	57	1	9	47
innerorts	49	43	3	3	52	1	9	42
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	7	4	3	-	4	-	-	4
Bayreuth, Stadt	32	26	3	3	36	-	5	31
innerorts	29	24	2	3	34	-	5	29
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Coburg, Stadt	12	9	2	1	11	-	4	7
innerorts	11	9	1	1	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt	16	13	2	1	16	-	2	14
innerorts	10	9	-	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	61	41	16	4	59	-	15	44
innerorts	19	14	2	3	16	-	7	9
außerorts ohne Autobahn	25	23	2	-	34	-	7	27
auf Autobahnen	17	4	12	1	9	-	1	8
Bayreuth	38	26	10	2	47	1	5	41
innerorts	9	7	1	1	19	-	-	19
außerorts ohne Autobahn	20	14	5	1	20	-	3	17
auf Autobahnen	9	5	4	-	8	1	2	5
Coburg	36	31	3	2	43	-	6	37
innerorts	16	13	1	2	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	20	18	2	-	23	-	4	19
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Forchheim	30	23	5	2	27	-	1	26
innerorts	14	11	1	2	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	15	-	-	15
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
Hof	66	38	27	1	55	3	10	42
innerorts	10	7	2	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	32	19	13	-	28	-	6	22
auf Autobahnen	24	12	12	-	20	3	3	14
Kronach	35	24	9	2	32	-	6	26
innerorts	20	16	3	1	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	15	8	6	1	14	-	4	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	27	21	4	2	29	-	3	26
innerorts	8	5	1	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	14	14	-	-	20	-	1	19
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
Lichtenfels	18	16	1	1	21	1	4	16
innerorts	11	10	-	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im JANUAR 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	27	18	5	4	27	-	4	23
innerorts	11	7	-	4	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	8	4	4	-	5	-	1	4
Reg.-Bez. Oberfranken	456	334	94	28	460	6	74	380
innerorts	217	175	17	25	230	1	38	191
außerorts ohne Autobahn	165	127	36	2	181	1	28	152
auf Autobahnen	74	32	41	1	49	4	8	37
Ansbach, Stadt	25	17	8	-	25	-	4	21
innerorts	15	9	6	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt	53	37	14	2	54	-	3	51
innerorts	34	27	6	1	34	-	2	32
außerorts ohne Autobahn	7	3	3	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	12	7	5	-	15	-	-	15
Fürth, Stadt	24	20	3	1	24	1	1	22
innerorts	20	16	3	1	20	1	1	18
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt	158	121	27	10	153	-	13	140
innerorts	150	117	23	10	149	-	13	136
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
Schwabach, Stadt	17	11	5	1	15	-	1	14
innerorts	9	8	-	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	5	1	4	-	4	-	1	3
Ansbach	82	45	35	2	57	-	14	43
innerorts	21	11	8	2	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	42	27	15	-	37	-	9	28
auf Autobahnen	19	7	12	-	8	-	2	6
Erlangen-Höchststadt	65	46	18	1	67	1	9	57
innerorts	23	17	6	-	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	26	17	8	1	26	-	5	21
auf Autobahnen	16	12	4	-	18	1	1	16
Fürth	26	18	6	2	25	1	7	17
innerorts	13	10	2	1	12	1	3	8
außerorts ohne Autobahn	13	8	4	1	13	-	4	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	77	46	29	2	79	1	4	74
innerorts	24	17	5	2	27	-	1	26
außerorts ohne Autobahn	19	17	2	-	31	-	1	30
auf Autobahnen	34	12	22	-	21	1	2	18
Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	41	25	14	2	40	-	9	31
innerorts	17	9	6	2	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	22	16	6	-	27	-	8	19
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Roth	61	36	23	2	48	2	4	42
innerorts	17	13	3	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	29	19	9	1	25	2	2	21
auf Autobahnen	15	4	11	-	8	-	-	8
Weißenburg-Gunzenhausen	32	26	6	-	34	2	6	26
innerorts	13	11	2	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	-	22	2	5	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken	661	448	188	25	621	8	75	538
innerorts	356	265	70	21	336	2	32	302
außerorts ohne Autobahn	197	138	55	4	209	4	37	168
auf Autobahnen	108	45	63	-	76	2	6	68
Aschaffenburg, Stadt	29	21	4	4	25	-	5	20
innerorts	24	17	3	4	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
Schweinfurt, Stadt	26	19	6	1	22	-	3	19
innerorts	21	16	4	1	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
Würzburg, Stadt	46	42	3	1	50	-	3	47
innerorts	46	42	3	1	50	-	3	47
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg	65	53	8	4	73	-	10	63
innerorts	27	22	2	3	31	-	2	29
außerorts ohne Autobahn	22	20	1	1	31	-	6	25
auf Autobahnen	16	11	5	-	11	-	2	9
Bad Kissingen	50	43	5	2	62	3	15	44
innerorts	21	18	1	2	24	1	5	18
außerorts ohne Autobahn	22	22	-	-	35	2	9	24
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	1	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im JANUAR 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Rhön-Grabfeld	31	28	2	1	36	1	11	24
innerorts	13	12	-	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	-	22	1	8	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Haßberge	27	24	1	2	39	-	13	26
innerorts	10	8	-	2	15	-	7	8
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	20	-	5	15
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	1	3
Kitzingen	42	39	2	1	70	3	14	53
innerorts	13	11	1	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	22	21	1	-	39	2	9	28
auf Autobahnen	7	7	-	-	15	1	3	11
Miltenberg	27	22	4	1	27	-	8	19
innerorts	13	12	1	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	14	10	3	1	13	-	5	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart	32	27	3	2	33	-	13	20
innerorts	13	11	1	1	12	-	6	6
außerorts ohne Autobahn	14	13	-	1	18	-	6	12
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	1	2
Schweinfurt	33	32	1	-	48	2	9	37
innerorts	14	14	-	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	18	18	-	-	33	2	6	25
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Würzburg	55	47	6	2	66	4	8	54
innerorts	16	13	2	1	15	2	2	11
außerorts ohne Autobahn	34	30	3	1	46	2	6	38
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	-	5
Reg.-Bez. Unterfranken	463	397	45	21	551	13	112	426
innerorts	231	196	18	17	244	3	40	201
außerorts ohne Autobahn	186	169	13	4	261	9	62	190
auf Autobahnen	46	32	14	-	46	1	10	35
Augsburg, Stadt	75	61	7	7	76	-	9	67
innerorts	72	58	7	7	71	-	9	62
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Kaufbeuren, Stadt	10	7	2	1	7	-	1	6
innerorts	7	5	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempten (Allgäu), Stadt	25	21	3	1	26	-	1	25
innerorts	21	19	1	1	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
Memmingen, Stadt	22	18	3	1	24	-	1	23
innerorts	18	15	2	1	20	-	-	20
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
Aichach-Friedberg	44	37	4	3	48	1	10	37
innerorts	20	16	3	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	18	16	-	2	21	-	6	15
auf Autobahnen	6	5	1	-	10	1	2	7
Augsburg	94	75	14	5	108	2	19	87
innerorts	50	37	10	3	51	1	7	43
außerorts ohne Autobahn	38	34	2	2	50	1	11	38
auf Autobahnen	6	4	2	-	7	-	1	6
Dillingen a.d.Donau	34	32	1	1	44	2	10	32
innerorts	15	14	1	-	17	1	3	13
außerorts ohne Autobahn	19	18	-	1	27	1	7	19
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg	43	37	5	1	52	2	8	42
innerorts	20	19	-	1	28	2	3	23
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	-	22	-	5	17
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
Neu-Ulm	72	53	16	3	78	1	10	67
innerorts	42	30	9	3	45	-	3	42
außerorts ohne Autobahn	22	17	5	-	25	1	7	17
auf Autobahnen	8	6	2	-	8	-	-	8
Lindau (Bodensee)	23	19	3	1	27	1	3	23
innerorts	8	7	-	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	16	1	2	13
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
Ostallgäu	52	42	10	-	66	4	11	51
innerorts	23	18	5	-	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	26	21	5	-	36	4	7	25
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	-	-	6
Unterallgäu	49	42	5	2	54	-	12	42
innerorts	19	18	-	1	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn	23	20	2	1	25	-	7	18
auf Autobahnen	7	4	3	-	4	-	-	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im JANUAR 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Donau-Ries	47	39	5	3	50	3	12	35
innerorts	20	16	2	2	23	1	4	18
außerorts ohne Autobahn	27	23	3	1	27	2	8	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu	60	49	3	8	83	1	7	75
innerorts	19	13	2	4	19	1	3	15
außerorts ohne Autobahn	38	33	1	4	59	-	4	55
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	-	5
Reg.-Bez. Schwaben	650	532	81	37	743	17	114	612
innerorts	354	285	44	25	377	6	44	327
außerorts ohne Autobahn	250	214	24	12	316	10	65	241
auf Autobahnen	46	33	13	-	50	1	5	44
Bayern	4 510	3 563	704	243	5 051	87	811	4 153
innerorts	2 351	1 871	290	190	2 438	22	314	2 102
außerorts ohne Autobahn	1 674	1 403	225	46	2 131	54	435	1 642
auf Autobahnen	485	289	189	7	482	11	62	409
Kreisfreie Städte	1 211	956	168	87	1 236	7	124	1 105
Landkreise	3 299	2 607	536	156	3 815	80	687	3 048

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Januar 2005			Januar 2004							
Autobahnen	289	11	62	409	350	11	75	429	17,4-	-	17,3-	4,7-
Bundesstraßen	827	22	180	1 060	788	16	183	1 032	4,9	37,5	1,6-	2,7
innerorts	347	5	44	428	337	1	33	434	3,0	X	33,3	1,4-
außerorts	480	17	136	632	451	15	150	598	6,4	13,3	9,3-	5,7
Landesstraßen	776	19	217	932	813	24	199	958	4,6-	20,8-	9,0	2,7-
innerorts	333	3	69	408	324	3	60	367	2,8	-	15,0	11,2
außerorts	443	16	148	524	489	21	139	591	9,4-	23,8-	6,5	11,3-
Kreisstraßen	472	20	131	479	461	13	115	524	2,4	53,8	13,9	8,6-
innerorts	146	2	26	157	131	2	22	151	11,5	-	18,2	4,0
außerorts	326	18	105	322	330	11	93	373	1,2-	63,6	12,9	13,7-
Andere Straßen	1 199	15	221	1 273	1 167	7	215	1 263	2,7	X	2,8	0,8
innerorts	1 045	12	175	1 109	1 007	6	175	1 090	3,8	X	-	1,7
außerorts	154	3	46	164	160	1	40	173	3,8-	X	15,0	5,2-
Insgesamt	3 563	87	811	4 153	3 579	71	787	4 206	0,4-	22,5	3,0	1,3-
innerorts	1 871	22	314	2 102	1 799	12	290	2 042	4,0	83,3	8,3	2,9
außerorts	1 692	65	497	2 051	1 780	59	497	2 164	4,9-	10,2	-	5,2-

	Januar - Januar 2005				Januar - Januar 2004							
Autobahnen	289	11	62	409	350	11	75	429	17,4-	-	17,3-	4,7-
Bundesstraßen	827	22	180	1 060	788	16	183	1 032	4,9	37,5	1,6-	2,7
innerorts	347	5	44	428	337	1	33	434	3,0	X	33,3	1,4-
außerorts	480	17	136	632	451	15	150	598	6,4	13,3	9,3-	5,7
Landesstraßen	776	19	217	932	813	24	199	958	4,6-	20,8-	9,0	2,7-
innerorts	333	3	69	408	324	3	60	367	2,8	-	15,0	11,2
außerorts	443	16	148	524	489	21	139	591	9,4-	23,8-	6,5	11,3-
Kreisstraßen	472	20	131	479	461	13	115	524	2,4	53,8	13,9	8,6-
innerorts	146	2	26	157	131	2	22	151	11,5	-	18,2	4,0
außerorts	326	18	105	322	330	11	93	373	1,2-	63,6	12,9	13,7-
Andere Straßen	1 199	15	221	1 273	1 167	7	215	1 263	2,7	X	2,8	0,8
innerorts	1 045	12	175	1 109	1 007	6	175	1 090	3,8	X	-	1,7
außerorts	154	3	46	164	160	1	40	173	3,8-	X	15,0	5,2-
Insgesamt	3 563	87	811	4 153	3 579	71	787	4 206	0,4-	22,5	3,0	1,3-
innerorts	1 871	22	314	2 102	1 799	12	290	2 042	4,0	83,3	8,3	2,9
außerorts	1 692	65	497	2 051	1 780	59	497	2 164	4,9-	10,2	-	5,2-

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	3	-	X	3	-	X	18	20	10,0-	18	20	10,0-
innerorts	1	-	X	1	-	X	13	15	13,3-	13	15	13,3-
außerorts	2	-	X	2	-	X	5	5	-	5	5	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	4	1	X	4	1	X	21	13	61,5	21	13	61,5
innerorts	4	1	X	4	1	X	15	6	X	15	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	6	7	X	6	7	X
Personenkraftwagen ..	56	49	14,3	56	49	14,3	529	534	0,9-	529	534	0,9-
innerorts	4	2	X	4	2	X	92	99	7,1-	92	99	7,1-
außerorts	52	47	10,6	52	47	10,6	437	435	0,5	437	435	0,5
Bussen	-	-	-	-	-	-	2	4	X	2	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Güterkraftfahrzeugen	2	4	X	2	4	X	23	35	34,3-	23	35	34,3-
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	6	X	4	6	X
außerorts	2	4	X	2	4	X	19	29	34,5-	19	29	34,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
Kraftfahrzeugen zus.	65	54	20,4	65	54	20,4	597	610	2,1-	597	610	2,1-
innerorts	9	3	X	9	3	X	126	130	3,1-	126	130	3,1-
außerorts	56	51	9,8	56	51	9,8	471	480	1,9-	471	480	1,9-
Fahrrädern	3	3	-	3	3	-	88	48	83,3	88	48	83,3
innerorts	1	2	X	1	2	X	78	43	81,4	78	43	81,4
außerorts	2	1	X	2	1	X	10	5	X	10	5	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	-	-	8	4	X	8	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	2	X	7	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Fußgänger	19	14	35,7	19	14	35,7	123	128	3,9-	123	128	3,9-
innerorts	12	7	X	12	7	X	108	117	7,7-	108	117	7,7-
außerorts	7	7	-	7	7	-	15	11	36,4	15	11	36,4
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	-	1	X	20	28	28,6-	20	28	28,6-
innerorts	-	1	X	-	1	X	20	25	20,0-	20	25	20,0-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X
65 Jahre und mehr ...	11	7	X	11	7	X	51	41	24,4	51	41	24,4
innerorts	9	5	X	9	5	X	47	39	20,5	47	39	20,5
außerorts	2	2	-	2	2	-	4	2	X	4	2	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	87	71	22,5	87	71	22,5	811	787	3,0	811	787	3,0
innerorts	22	12	83,3	22	12	83,3	314	290	8,3	314	290	8,3
außerorts	65	59	10,2	65	59	10,2	497	497	-	497	497	-
darunter:												
unter 15 Jahren	3	1	X	3	1	X	46	55	16,4-	46	55	16,4-
innerorts	-	1	X	-	1	X	29	31	6,5-	29	31	6,5-
außerorts	3	-	X	3	-	X	17	24	29,2-	17	24	29,2-
65 Jahre und mehr ...	21	18	16,7	21	18	16,7	122	114	7,0	122	114	7,0
innerorts	11	7	X	11	7	X	77	67	14,9	77	67	14,9
außerorts	10	11	9,1-	10	11	9,1-	45	47	4,3-	45	47	4,3-

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage		
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005			2004
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
75	39	92,3	75	39	92,3	96	59	62,7	96	59	62,7	Fahrer und Mitfahrer von
62	32	93,8	62	32	93,8	76	47	61,7	76	47	61,7	. Mofas, Mopeds
13	7	X	13	7	X	20	12	66,7	20	12	66,7	.... innerorts
												.... außerorts
51	30	70,0	51	30	70,0	76	44	72,7	76	44	72,7	Motorzweirädern mit
38	22	72,7	38	22	72,7	57	29	96,6	57	29	96,6	... amtl. Kennzeichen
13	8	X	13	8	X	19	15	26,7	19	15	26,7	.... innerorts
												.... außerorts
3 362	3 459	2,8-	3 362	3 459	2,8-	3 947	4 042	2,4-	3 947	4 042	2,4-	. Personenkraftwagen
1 468	1 482	0,9-	1 468	1 482	0,9-	1 564	1 583	1,2-	1 564	1 583	1,2-	.... innerorts
1 894	1 977	4,2-	1 894	1 977	4,2-	2 383	2 459	3,1-	2 383	2 459	3,1-	.... außerorts
32	19	68,4	32	19	68,4	34	23	47,8	34	23	47,8	. Bussen
27	16	68,8	27	16	68,8	29	19	52,6	29	19	52,6	.... innerorts
5	3	X	5	3	X	5	4	X	5	4	X	.... außerorts
119	145	17,9-	119	145	17,9-	144	184	21,7-	144	184	21,7-	. Güterkraftfahrzeugen
32	33	3,0-	32	33	3,0-	36	39	7,7-	36	39	7,7-	.... innerorts
87	112	22,3-	87	112	22,3-	108	145	25,5-	108	145	25,5-	.... außerorts
3	6	X	3	6	X	5	8	X	5	8	X	Landwirtschaftlichen
3	6	X	3	6	X	5	8	X	5	8	X	... Zugmaschinen
												.... innerorts
												.... außerorts
4	18	X	4	18	X	6	20	X	6	20	X	übrigen
3	4	X	3	4	X	3	5	X	3	5	X	... Kraftfahrzeugen
1	14	X	1	14	X	3	15	X	3	15	X	.... innerorts
												.... außerorts
3 646	3 716	1,9-	3 646	3 716	1,9-	4 308	4 380	1,6-	4 308	4 380	1,6-	. Kraftfahrzeugen zus.
1 630	1 589	2,6	1 630	1 589	2,6	1 765	1 722	2,5	1 765	1 722	2,5	.... innerorts
2 016	2 127	5,2-	2 016	2 127	5,2-	2 543	2 658	4,3-	2 543	2 658	4,3-	.... außerorts
274	208	31,7	274	208	31,7	365	259	40,9	365	259	40,9	. Fahrrädern
258	198	30,3	258	198	30,3	337	243	38,7	337	243	38,7	.... innerorts
16	10	60,0	16	10	60,0	28	16	75,0	28	16	75,0	.... außerorts
40	15	X	40	15	X	48	19	X	48	19	X	darunter:
38	14	X	38	14	X	45	16	X	45	16	X	... unter 15 Jahren
2	1	X	2	1	X	3	3	-	3	3	-	.... innerorts
												.... außerorts
7	15	X	7	15	X	9	16	X	9	16	X	. anderen Fahrzeugen
4	13	X	4	13	X	5	13	X	5	13	X	.... innerorts
3	2	X	3	2	X	4	3	X	4	3	X	.... außerorts
221	262	15,6-	221	262	15,6-	363	404	10,1-	363	404	10,1-	Fußgänger
206	239	13,8-	206	239	13,8-	326	363	10,2-	326	363	10,2-	.... innerorts
15	23	34,8-	15	23	34,8-	37	41	9,8-	37	41	9,8-	.... außerorts
51	55	7,3-	51	55	7,3-	71	84	15,5-	71	84	15,5-	darunter:
48	49	2,0-	48	49	2,0-	68	75	9,3-	68	75	9,3-	... unter 15 Jahren
3	6	X	3	6	X	3	9	X	3	9	X	.... innerorts
												.... außerorts
40	41	2,4-	40	41	2,4-	102	89	14,6	102	89	14,6	. 65 Jahre und mehr
39	38	2,6	39	38	2,6	95	82	15,9	95	82	15,9	.... innerorts
1	3	X	1	3	X	7	7	-	7	7	-	.... außerorts
5	5	-	5	5	-	6	5	X	6	5	X	Andere Personen
4	3	X	4	3	X	5	3	X	5	3	X	.... innerorts
1	2	X	1	2	X	1	2	X	1	2	X	.... außerorts
4 153	4 206	1,3-	4 153	4 206	1,3-	5 051	5 064	0,3-	5 051	5 064	0,3-	Insgesamt
2 102	2 042	2,9	2 102	2 042	2,9	2 438	2 344	4,0	2 438	2 344	4,0	.... innerorts
2 051	2 164	5,2-	2 051	2 164	5,2-	2 613	2 720	3,9-	2 613	2 720	3,9-	.... außerorts
262	217	20,7	262	217	20,7	311	273	13,9	311	273	13,9	darunter:
164	130	26,2	164	130	26,2	193	162	19,1	193	162	19,1	... unter 15 Jahren
98	87	12,6	98	87	12,6	118	111	6,3	118	111	6,3	.... innerorts
												.... außerorts
299	265	12,8	299	265	12,8	442	397	11,3	442	397	11,3	. 65 Jahre und mehr
195	163	19,6	195	163	19,6	283	237	19,4	283	237	19,4	.... innerorts
104	102	2,0	104	102	2,0	159	160	0,6-	159	160	0,6-	.... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den	schaden1)	den	schaden1)	nen-	schaden	den	schaden1)	den	schaden1)	nen-	Sach-
Januar 2005		Januar 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar 2005		Januar 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von												
Mofas, Mopeds	95	2	59	4	61,0	X	95	2	59	4	61,0	X
innerorts	76	1	47	3	61,7	X	76	1	47	3	61,7	X
außerorts	19	1	12	1	58,3	-	19	1	12	1	58,3	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	79	-	42	3	88,1	X	79	-	42	3	88,1	X
innerorts	59	-	27	3	X	X	59	-	27	3	X	X
außerorts	20	-	15	-	33,3	-	20	-	15	-	33,3	-
Personenkraftwagen ..	5 296	1 084	5 390	2 125	1,7-	49,0-	5 296	1 084	5 390	2 125	1,7-	49,0-
innerorts	2 717	520	2 694	1 030	0,9	49,5-	2 717	520	2 694	1 030	0,9	49,5-
außerorts	2 579	564	2 696	1 095	4,3-	48,5-	2 579	564	2 696	1 095	4,3-	48,5-
Bussen	49	5	46	22	6,5	X	49	5	46	22	6,5	X
innerorts	37	3	37	10	X	X	37	3	37	10	X	X
außerorts	12	2	9	12	X	X	12	2	9	12	X	X
Güterkraftfahrzeugen	438	110	493	267	11,2-	58,8-	438	110	493	267	11,2-	58,8-
innerorts	153	32	173	81	11,6-	60,5-	153	32	173	81	11,6-	60,5-
außerorts	285	78	320	186	10,9-	58,1-	285	78	320	186	10,9-	58,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	14	3	14	4	-	X	14	3	14	4	-	X
innerorts	3	-	2	2	X	X	3	-	2	2	X	X
außerorts	11	3	12	2	8,3-	X	11	3	12	2	8,3-	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	12	4	22	16	45,5-	X	12	4	22	16	45,5-	X
innerorts	8	2	9	6	X	X	8	2	9	6	X	X
außerorts	4	2	13	10	X	X	4	2	13	10	X	X
Kraftfahrzeugen zus.	5 983	1 208	6 066	2 441	1,4-	50,5-	5 983	1 208	6 066	2 441	1,4-	50,5-
innerorts	3 053	558	2 989	1 135	2,1	50,8-	3 053	558	2 989	1 135	2,1	50,8-
außerorts	2 930	650	3 077	1 306	4,8-	50,2-	2 930	650	3 077	1 306	4,8-	50,2-
dar. flüchtig	204	119	242	182	15,7-	34,6-	204	119	242	182	15,7-	34,6-
innerorts	121	52	146	85	17,1-	38,8-	121	52	146	85	17,1-	38,8-
außerorts	83	67	96	97	13,5-	30,9-	83	67	96	97	13,5-	30,9-
Fahrrädern	382	-	270	-	41,5	-	382	-	270	-	41,5	-
innerorts	351	-	253	-	38,7	-	351	-	253	-	38,7	-
außerorts	31	-	17	-	82,4	-	31	-	17	-	82,4	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	50	-	19	-	X	-	50	-	19	-	X	-
innerorts	47	-	16	-	X	-	47	-	16	-	X	-
außerorts	3	-	3	-	-	-	3	-	3	-	-	-
anderen Fahrzeugen ..	26	9	36	23	27,8-	X	26	9	36	23	27,8-	X
innerorts	17	5	23	8	26,1-	X	17	5	23	8	26,1-	X
außerorts	9	4	13	15	X	X	9	4	13	15	X	X
Fußgänger	382	1	414	8	7,7-	X	382	1	414	8	7,7-	X
innerorts	340	1	372	7	8,6-	X	340	1	372	7	8,6-	X
außerorts	42	-	42	1	-	X	42	-	42	1	-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	77	-	86	-	10,5-	-	77	-	86	-	10,5-	-
innerorts	73	-	77	-	5,2-	-	73	-	77	-	5,2-	-
außerorts	4	-	9	-	X	-	4	-	9	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	104	-	89	-	16,9	-	104	-	89	-	16,9	-
innerorts	96	-	82	-	17,1	-	96	-	82	-	17,1	-
außerorts	8	-	7	-	X	-	8	-	7	-	X	-
Andere Personen	18	-	11	-	63,6	-	18	-	11	-	63,6	-
innerorts	13	-	7	-	X	-	13	-	7	-	X	-
außerorts	5	-	4	-	X	-	5	-	4	-	X	-
Insgesamt	6 791	1 218	6 797	2 472	0,1-	50,7-	6 791	1 218	6 797	2 472	0,1-	50,7-
innerorts	3 774	564	3 644	1 150	3,6	51,0-	3 774	564	3 644	1 150	3,6	51,0-
außerorts	3 017	654	3 153	1 322	4,3-	50,5-	3 017	654	3 153	1 322	4,3-	50,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	127	-	106	1	19,8	X	127	-	106	1	19,8	X
innerorts	120	-	94	-	27,7	-	120	-	94	-	27,7	-
außerorts	7	-	12	1	X	X	7	-	12	1	X	X
65 Jahre und mehr ...	610	69	511	155	19,4	55,5-	610	69	511	155	19,4	55,5-
innerorts	414	43	332	84	24,7	48,8-	414	43	332	84	24,7	48,8-
außerorts	196	26	179	71	9,5	63,4-	196	26	179	71	9,5	63,4-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen
im JANUAR 2005

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	40	-	9	31	-	15	46	9	49
2. Sonntag ...	26	-	1	25	-	1	31	3	29
3. Montag ...	53	1	7	45	1	7	61	8	61
4. Dienstag ...	52	-	7	45	-	7	51	6	58
5. Mittwoch ...	59	2	9	48	2	10	66	5	64
6. Donnerstag ...	28	-	2	26	-	2	34	7	35
7. Freitag ...	84	2	11	71	2	11	89	8	92
8. Samstag ...	69	-	14	55	-	18	79	6	75
9. Sonntag ...	20	-	4	16	-	4	27	7	27
10. Montag ...	101	1	15	85	1	15	109	5	106
11. Dienstag ...	61	1	12	48	1	13	58	10	71
12. Mittwoch ...	90	1	15	74	1	16	93	16	106
13. Donnerstag ...	88	1	13	74	1	13	94	10	98
14. Freitag ...	67	1	10	56	1	10	85	8	75
15. Samstag ...	47	1	8	38	1	8	47	13	60
16. Sonntag ...	38	2	6	30	2	7	50	5	43
17. Montag ...	81	1	12	68	1	12	81	6	87
18. Dienstag ...	84	5	15	64	5	17	77	11	95
19. Mittwoch ...	71	-	12	59	-	12	83	18	89
20. Donnerstag ...	94	-	15	79	-	15	106	11	105
21. Freitag ...	90	2	17	71	2	17	123	13	103
22. Samstag ...	34	-	4	30	-	5	47	12	46
23. Sonntag ...	36	-	6	30	-	6	36	10	46
24. Montag ...	72	1	8	63	1	9	81	20	92
25. Dienstag ...	51	-	5	46	-	5	56	13	64
26. Mittwoch ...	60	-	13	47	-	14	66	6	66
27. Donnerstag ...	54	-	9	45	-	9	61	10	64
28. Freitag ...	71	-	12	59	-	12	75	10	81
29. Samstag ...	46	-	4	42	-	5	61	12	58
30. Sonntag ...	31	-	4	27	-	4	48	5	36
31. Montag ...	73	-	13	60	-	15	81	7	80
Zusammen ...	1 871	22	292	1 557	22	314	2 102	290	2 161
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	34	2	10	22	2	10	30	6	40
2. Sonntag ...	22	-	4	18	-	4	37	7	29
3. Montag ...	35	2	10	23	2	12	32	12	47
4. Dienstag ...	44	2	14	28	2	18	53	5	49
5. Mittwoch ...	47	1	13	33	1	22	67	12	59
6. Donnerstag ...	51	1	13	37	3	15	64	10	61
7. Freitag ...	57	3	13	41	3	22	79	8	65
8. Samstag ...	52	1	11	40	1	18	67	6	58
9. Sonntag ...	33	1	10	22	2	16	53	3	36
10. Montag ...	80	2	20	58	2	23	86	9	89
11. Dienstag ...	69	3	9	57	3	13	83	12	81
12. Mittwoch ...	48	2	8	38	3	12	56	8	56
13. Donnerstag ...	67	1	18	48	1	23	80	9	76
14. Freitag ...	69	1	18	50	1	20	79	9	78
15. Samstag ...	53	6	13	34	7	28	72	6	59
16. Sonntag ...	57	1	13	43	4	17	82	11	68
17. Montag ...	50	5	8	37	5	10	57	7	57
18. Dienstag ...	72	2	19	51	2	22	73	20	92
19. Mittwoch ...	48	1	14	33	1	18	45	8	56
20. Donnerstag ...	49	3	10	36	3	15	51	13	62
21. Freitag ...	75	3	21	51	3	27	84	33	108
22. Samstag ...	46	-	12	34	-	14	57	18	64
23. Sonntag ...	50	1	9	40	2	10	60	10	60
24. Montag ...	112	4	23	85	4	31	154	51	163
25. Dienstag ...	54	-	8	46	-	10	62	15	69
26. Mittwoch ...	54	-	12	42	-	13	62	17	71
27. Donnerstag ...	41	1	8	32	1	10	47	15	56
28. Freitag ...	63	1	12	50	1	14	73	22	85
29. Samstag ...	41	1	5	35	1	5	56	11	52
30. Sonntag ...	43	4	7	32	4	9	59	9	52
31. Montag ...	76	1	14	61	1	16	91	32	108
Zusammen ...	1 692	56	379	1 257	65	497	2 051	414	2 106
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	74	2	19	53	2	25	76	15	89
2. Sonntag ...	48	-	5	43	-	5	68	10	58
3. Montag ...	88	3	17	68	3	19	93	20	108
4. Dienstag ...	96	2	21	73	2	25	104	11	107
5. Mittwoch ...	106	3	22	81	3	32	133	17	123
6. Donnerstag ...	79	1	15	63	3	17	98	17	96
7. Freitag ...	141	5	24	112	5	33	168	16	157
8. Samstag ...	121	1	25	95	1	36	146	12	133
9. Sonntag ...	53	1	14	38	2	20	80	10	63
10. Montag ...	181	3	35	143	3	38	195	14	195
11. Dienstag ...	130	4	21	105	4	26	141	22	152
12. Mittwoch ...	138	3	23	112	4	28	149	24	162
13. Donnerstag ...	155	2	31	122	2	36	174	19	174
14. Freitag ...	136	2	28	106	2	30	164	17	153
15. Samstag ...	100	7	21	72	8	36	119	19	119
16. Sonntag ...	95	3	19	73	6	24	132	16	111
17. Montag ...	131	6	20	105	6	22	138	13	144
18. Dienstag ...	156	7	34	115	7	39	150	31	187
19. Mittwoch ...	119	1	26	92	1	30	128	26	145
20. Donnerstag ...	143	3	25	115	3	30	157	24	167
21. Freitag ...	165	5	38	122	5	44	207	46	211
22. Samstag ...	80	-	16	64	-	19	104	30	110
23. Sonntag ...	86	1	15	70	2	16	96	20	106
24. Montag ...	184	5	31	148	5	40	235	71	255
25. Dienstag ...	105	-	13	92	-	15	118	28	133
26. Mittwoch ...	114	-	25	89	-	27	128	23	137
27. Donnerstag ...	95	1	17	77	1	19	108	25	120
28. Freitag ...	134	1	24	109	1	26	148	32	166
29. Samstag ...	87	1	9	77	1	10	117	23	110
30. Sonntag ...	74	4	11	59	4	13	107	14	88
31. Montag ...	149	1	27	121	1	31	172	39	188
Insgesamt ...	3 563	78	671	2 814	87	811	4 153	704	4 267

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen
im JANUAR 2005

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. S a m s t a g ...	9	1	4	4	1	4	5	4	13
2. S o n n t a g ...	5	-	-	5	-	-	14	4	9
3. M o n t a g	4	-	-	4	-	-	4	2	6
4. D i e n s t a g	7	-	1	6	-	1	14	-	7
5. M i t t w o c h	7	-	2	5	-	2	14	5	12
6. D o n n e r s t a g	9	1	2	6	3	3	9	4	13
7. F r e i t a g	7	2	2	3	2	5	13	2	9
8. S a m s t a g ...	13	-	1	12	-	1	22	1	14
9. S o n n t a g ...	8	-	2	6	-	3	19	2	10
10. M o n t a g	7	-	3	4	-	3	6	3	10
11. D i e n s t a g	10	1	1	8	1	1	14	1	11
12. M i t t w o c h	5	-	-	5	-	-	7	4	9
13. D o n n e r s t a g	12	-	1	11	-	2	14	5	17
14. F r e i t a g	7	-	1	6	-	1	12	4	11
15. S a m s t a g ...	11	-	3	8	-	5	13	2	13
16. S o n n t a g ...	10	-	2	8	-	4	15	3	13
17. M o n t a g	6	1	-	5	1	-	10	2	8
18. D i e n s t a g	12	-	3	9	-	3	15	8	20
19. M i t t w o c h	7	-	4	3	-	5	5	3	10
20. D o n n e r s t a g	9	-	2	7	-	3	8	6	15
21. F r e i t a g	11	-	2	9	-	3	18	19	30
22. S a m s t a g ...	12	-	4	8	-	4	11	8	20
23. S o n n t a g ...	5	-	1	4	-	1	7	8	13
24. M o n t a g	23	1	1	21	1	2	45	29	52
25. D i e n s t a g	13	-	1	12	-	1	15	8	21
26. M i t t w o c h	5	-	-	5	-	-	7	6	11
27. D o n n e r s t a g	12	-	2	10	-	3	11	8	20
28. F r e i t a g	15	-	-	15	-	-	18	9	24
29. S a m s t a g ...	10	-	2	8	-	2	22	6	16
30. S o n n t a g ...	9	1	-	8	1	-	13	5	14
31. M o n t a g	9	1	-	8	1	-	9	18	27
Insgesamt ...	289	9	47	233	11	62	409	189	478

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Januar	2005		Januar	2004							
Fahrunfall	996	36	288	1 013	1 102	31	317	1 167	9,6-	16,1	9,1-	13,2-	
innerorts	252	6	58	261	228	3	57	224	10,5	X	1,8	16,5	
außerorts	744	30	230	752	874	28	260	943	14,9-	7,1	11,5-	20,3-	
Abbiege-Unfall	429	4	67	559	390	1	62	500	10,0	X	8,1	11,8	
innerorts	285	1	45	338	290	-	36	359	1,7-	X	25,0	5,9-	
außerorts	144	3	22	221	100	1	26	141	44,0	X	15,4-	56,7	
Einbiegen/Kreuzenunfall	661	8	135	852	618	4	95	800	7,0	X	42,1	6,5	
innerorts	451	1	54	554	441	1	53	546	2,3	-	1,9	1,5	
außerorts	210	7	81	298	177	3	42	254	18,6	X	92,9	17,3	
Überschreitenunfall ...	198	12	84	127	223	9	80	167	11,2-	X	5,0	24,0-	
innerorts	192	10	82	123	208	5	76	153	7,7-	X	7,9	19,6-	
außerorts	6	2	2	4	15	4	4	14	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	39	1	5	39	47	1	9	42	17,0-	-	X	7,1-	
innerorts	37	-	5	37	42	1	8	37	11,9-	X	X	-	
außerorts	2	1	-	2	5	-	1	5	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	869	21	146	1 209	849	13	155	1 161	2,4	61,5	5,8-	4,1	
innerorts	415	2	25	571	393	-	20	526	5,6	X	25,0	8,6	
außerorts	454	19	121	638	456	13	135	635	0,4-	46,2	10,4-	0,5	
Sonstiger Unfall	371	5	86	354	350	12	69	369	6,0	X	24,6	4,1-	
innerorts	239	2	45	218	197	2	40	197	21,3	-	12,5	10,7	
außerorts	132	3	41	136	153	10	29	172	13,7-	X	41,4	20,9-	
Insgesamt	3 563	87	811	4 153	3 579	71	787	4 206	0,4-	22,5	3,0	1,3-	
innerorts	1 871	22	314	2 102	1 799	12	290	2 042	4,0	83,3	8,3	2,9	
außerorts	1 692	65	497	2 051	1 780	59	497	2 164	4,9-	10,2	-	5,2-	

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Januar - Januar 2005			Januar - Januar 2004			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
												Anzahl	
Fahrunfall	996	36	288	1 013	1 102	31	317	1 167	9,6-	16,1	9,1-	13,2-	
innerorts	252	6	58	261	228	3	57	224	10,5	X	1,8	16,5	
außerorts	744	30	230	752	874	28	260	943	14,9-	7,1	11,5-	20,3-	
Abbiege-Unfall	429	4	67	559	390	1	62	500	10,0	X	8,1	11,8	
innerorts	285	1	45	338	290	-	36	359	1,7-	X	25,0	5,9-	
außerorts	144	3	22	221	100	1	26	141	44,0	X	15,4-	56,7	
Einbiegen/Kreuzenunfall	661	8	135	852	618	4	95	800	7,0	X	42,1	6,5	
innerorts	451	1	54	554	441	1	53	546	2,3	-	1,9	1,5	
außerorts	210	7	81	298	177	3	42	254	18,6	X	92,9	17,3	
Überschreitenunfall ...	198	12	84	127	223	9	80	167	11,2-	X	5,0	24,0-	
innerorts	192	10	82	123	208	5	76	153	7,7-	X	7,9	19,6-	
außerorts	6	2	2	4	15	4	4	14	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	39	1	5	39	47	1	9	42	17,0-	-	X	7,1-	
innerorts	37	-	5	37	42	1	8	37	11,9-	X	X	-	
außerorts	2	1	-	2	5	-	1	5	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	869	21	146	1 209	849	13	155	1 161	2,4	61,5	5,8-	4,1	
innerorts	415	2	25	571	393	-	20	526	5,6	X	25,0	8,6	
außerorts	454	19	121	638	456	13	135	635	0,4-	46,2	10,4-	0,5	
Sonstiger Unfall	371	5	86	354	350	12	69	369	6,0	X	24,6	4,1-	
innerorts	239	2	45	218	197	2	40	197	21,3	-	12,5	10,7	
außerorts	132	3	41	136	153	10	29	172	13,7-	X	41,4	20,9-	
Insgesamt	3 563	87	811	4 153	3 579	71	787	4 206	0,4-	22,5	3,0	1,3-	
innerorts	1 871	22	314	2 102	1 799	12	290	2 042	4,0	83,3	8,3	2,9	
außerorts	1 692	65	497	2 051	1 780	59	497	2 164	4,9-	10,2	-	5,2-	

9. Getötete und Verletzte
Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15	3	1	X	3	1	X	46	55	16,4-	46	55	16,4-
männlich	1	1	-	1	1	-	25	37	32,4-	25	37	32,4-
weiblich	2	-	X	2	-	X	21	18	16,7	21	18	16,7
15 - 18	5	1	X	5	1	X	45	36	25,0	45	36	25,0
männlich	4	1	X	4	1	X	27	19	42,1	27	19	42,1
weiblich	1	-	X	1	-	X	18	17	5,9	18	17	5,9
18 - 21	7	13	X	7	13	X	79	87	9,2-	79	87	9,2-
männlich	5	6	X	5	6	X	44	43	2,3	44	43	2,3
weiblich	2	7	X	2	7	X	35	44	20,5-	35	44	20,5-
21 - 25	9	10	X	9	10	X	84	85	1,2-	84	85	1,2-
männlich	4	9	X	4	9	X	34	51	33,3-	34	51	33,3-
weiblich	5	1	X	5	1	X	50	34	47,1	50	34	47,1
25 - 30	3	5	X	3	5	X	57	51	11,8	57	51	11,8
männlich	2	3	X	2	3	X	36	30	20,0	36	30	20,0
weiblich	1	2	X	1	2	X	21	21	-	21	21	-
30 - 35	6	3	X	6	3	X	64	62	3,2	64	62	3,2
männlich	4	2	X	4	2	X	43	36	19,4	43	36	19,4
weiblich	2	1	X	2	1	X	21	26	19,2-	21	26	19,2-
35 - 40	4	2	X	4	2	X	65	63	3,2	65	63	3,2
männlich	3	2	X	3	2	X	37	32	15,6	37	32	15,6
weiblich	1	-	X	1	-	X	28	31	9,7-	28	31	9,7-
40 - 45	11	5	X	11	5	X	69	56	23,2	69	56	23,2
männlich	5	3	X	5	3	X	41	33	24,2	41	33	24,2
weiblich	6	2	X	6	2	X	28	23	21,7	28	23	21,7
45 - 50	5	4	X	5	4	X	49	50	2,0-	49	50	2,0-
männlich	5	3	X	5	3	X	25	23	8,7	25	23	8,7
weiblich	-	1	X	-	1	X	24	27	11,1-	24	27	11,1-
50 - 55	4	1	X	4	1	X	52	47	10,6	52	47	10,6
männlich	4	-	X	4	-	X	27	25	8,0	27	25	8,0
weiblich	-	1	X	-	1	X	25	22	13,6	25	22	13,6
55 - 60	4	5	X	4	5	X	44	39	12,8	44	39	12,8
männlich	3	2	X	3	2	X	32	23	39,1	32	23	39,1
weiblich	1	3	X	1	3	X	12	16	25,0-	12	16	25,0-
60 - 65	5	3	X	5	3	X	35	42	16,7-	35	42	16,7-
männlich	3	2	X	3	2	X	23	24	4,2-	23	24	4,2-
weiblich	2	1	X	2	1	X	12	18	33,3-	12	18	33,3-
65 - 70	3	3	-	3	3	-	34	35	2,9-	34	35	2,9-
männlich	3	2	X	3	2	X	17	20	15,0-	17	20	15,0-
weiblich	-	1	X	-	1	X	17	15	13,3	17	15	13,3
70 - 75	4	5	X	4	5	X	37	23	60,9	37	23	60,9
männlich	1	1	-	1	1	-	16	9	X	16	9	X
weiblich	3	4	X	3	4	X	21	14	50,0	21	14	50,0
75 und mehr	14	10	40,0	14	10	40,0	51	56	8,9-	51	56	8,9-
männlich	3	4	X	3	4	X	22	24	8,3-	22	24	8,3-
weiblich	11	6	X	11	6	X	29	32	9,4-	29	32	9,4-
Zusammen	87	71	22,5	87	71	22,5	811	787	3,0	811	787	3,0
männlich	50	41	22,0	50	41	22,0	449	429	4,7	449	429	4,7
weiblich	37	30	23,3	37	30	23,3	362	358	1,1	362	358	1,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	87	71	22,5	87	71	22,5	811	787	3,0	811	787	3,0

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
262	217	20,7	262	217	20,7	311	273	13,9	311	273	13,9	..... unter 15
133	105	26,7	133	105	26,7	159	143	11,2	159	143	11,2	..... männlich
129	112	15,2	129	112	15,2	152	130	16,9	152	130	16,9	..... weiblich
213	192	10,9	213	192	10,9	263	229	14,8	263	229	14,8	..... 15 - 18
103	82	25,6	103	82	25,6	134	102	31,4	134	102	31,4	..... männlich
110	110	-	110	110	-	129	127	1,6	129	127	1,6	..... weiblich
558	538	3,7	558	538	3,7	644	638	0,9	644	638	0,9	..... 18 - 21
268	258	3,9	268	258	3,9	317	307	3,3	317	307	3,3	..... männlich
290	280	3,6	290	280	3,6	327	331	1,2-	327	331	1,2-	..... weiblich
474	520	8,8-	474	520	8,8-	567	615	7,8-	567	615	7,8-	..... 21 - 25
251	259	3,1-	251	259	3,1-	289	319	9,4-	289	319	9,4-	..... männlich
223	261	14,6-	223	261	14,6-	278	296	6,1-	278	296	6,1-	..... weiblich
380	460	17,4-	380	460	17,4-	440	516	14,7-	440	516	14,7-	..... 25 - 30
204	248	17,7-	204	248	17,7-	242	281	13,9-	242	281	13,9-	..... männlich
176	212	17,0-	176	212	17,0-	198	235	15,7-	198	235	15,7-	..... weiblich
380	394	3,6-	380	394	3,6-	450	459	2,0-	450	459	2,0-	..... 30 - 35
188	210	10,5-	188	210	10,5-	235	248	5,2-	235	248	5,2-	..... männlich
192	184	4,3	192	184	4,3	215	211	1,9	215	211	1,9	..... weiblich
407	409	0,5-	407	409	0,5-	476	474	0,4	476	474	0,4	..... 35 - 40
241	203	18,7	241	203	18,7	281	237	18,6	281	237	18,6	..... männlich
166	206	19,4-	166	206	19,4-	195	237	17,7-	195	237	17,7-	..... weiblich
358	374	4,3-	358	374	4,3-	438	435	0,7	438	435	0,7	..... 40 - 45
187	194	3,6-	187	194	3,6-	233	230	1,3	233	230	1,3	..... männlich
171	180	5,0-	171	180	5,0-	205	205	-	205	205	-	..... weiblich
277	292	5,1-	277	292	5,1-	331	346	4,3-	331	346	4,3-	..... 45 - 50
145	168	13,7-	145	168	13,7-	175	194	9,8-	175	194	9,8-	..... männlich
132	124	6,5	132	124	6,5	156	152	2,6	156	152	2,6	..... weiblich
229	219	4,6	229	219	4,6	285	267	6,7	285	267	6,7	..... 50 - 55
108	109	0,9-	108	109	0,9-	139	134	3,7	139	134	3,7	..... männlich
121	110	10,0	121	110	10,0	146	133	9,8	146	133	9,8	..... weiblich
189	172	9,9	189	172	9,9	237	216	9,7	237	216	9,7	..... 55 - 60
96	99	3,0-	96	99	3,0-	131	124	5,6	131	124	5,6	..... männlich
93	73	27,4	93	73	27,4	106	92	15,2	106	92	15,2	..... weiblich
126	154	18,2-	126	154	18,2-	166	199	16,6-	166	199	16,6-	..... 60 - 65
70	79	11,4-	70	79	11,4-	96	105	8,6-	96	105	8,6-	..... männlich
56	75	25,3-	56	75	25,3-	70	94	25,5-	70	94	25,5-	..... weiblich
122	110	10,9	122	110	10,9	159	148	7,4	159	148	7,4	..... 65 - 70
63	48	31,3	63	48	31,3	83	70	18,6	83	70	18,6	..... männlich
59	62	4,8-	59	62	4,8-	76	78	2,6-	76	78	2,6-	..... weiblich
66	60	10,0	66	60	10,0	107	88	21,6	107	88	21,6	..... 70 - 75
36	33	9,1	36	33	9,1	53	43	23,3	53	43	23,3	..... männlich
30	27	11,1	30	27	11,1	54	45	20,0	54	45	20,0	..... weiblich
111	95	16,8	111	95	16,8	176	161	9,3	176	161	9,3	..... 75 und mehr
56	45	24,4	56	45	24,4	81	73	11,0	81	73	11,0	..... männlich
55	50	10,0	55	50	10,0	95	88	8,0	95	88	8,0	..... weiblich
4 152	4 206	1,3-	4 152	4 206	1,3-	5 050	5 064	0,3-	5 050	5 064	0,3-	..... Zusammen
2 149	2 140	0,4	2 149	2 140	0,4	2 648	2 610	1,5	2 648	2 610	1,5	..... männlich
2 003	2 066	3,1-	2 003	2 066	3,1-	2 402	2 454	2,1-	2 402	2 454	2,1-	..... weiblich
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	..... Ohne Angabe
4 153	4 206	1,3-	4 153	4 206	1,3-	5 051	5 064	0,3-	5 051	5 064	0,3-	... Insgesamt

Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2003

